

Le bus express de la N 20 en bonne voie

Cette route, réservée au bus, qui relierait Massy à Arpajon en 35 mn figure dans le dossier du Grand Paris et fait enfin consensus chez les élus. Estimation : 150 M€.



RELIER Massy depuis Arpajon en transport en commun et en trente-cinq minutes seulement ne sera bientôt plus une utopie. Le projet de transport en commun « en site propre » (avec des voies réservées aux bus) le long de la N 20 a pris cette semaine une tournure concrète. L'assemblée départementale a voté lundi la création d'un syndicat mixte d'études de la N 20, dont le bus en site propre est un projet phare. Objectif : monter un dossier technique qui tienne la route au plus vite afin de faire inscrire — et de faire financer — le projet au contrat de plan Etat-région, qui sera révisé en 2010.

« Il faut se dépêcher car le train ne repasse pas tous les ans », résume Nathalie Kosciusko-Morizet. La maire (UMP) de Longjumeau et secrétaire d'Etat a également pesé de tout son poids pour jouer une autre carte : celle du Grand Paris.

Il reliera le grand huit

Sur les conseils avisés de sa collègue au gouvernement, le ministre chargé du dossier, Christian Blanc, vient d'inscrire le dossier de bus en site propre sur la N 20 dans le pharaonique projet de transformation de la capitale. Le bus relierait ainsi le grand huit, ce métro qui desservirait les principaux pôles économiques autour de Paris.

« Jouer sur les deux tableaux nous permet de mettre toutes les chances de notre côté, car c'est un finance-



Le projet et ses 20 km de voies réservées aux bus devrait compter dix stations, relier Massy à Arpajon en 35 minutes et peut-être résorber les bouchons et donner un autre visage à la nationale. (LP/F.D.)

ment très lourd », rappelle Nathalie Kosciusko-Morizet, en l'occurrence près de 150 millions d'euros. Il faudra ensuite compter plusieurs années, pour acquérir les terrains bordant la N 20 où passera le bus, mais aussi pour les contraintes administratives. Le trajet devrait compter en-

viron dix stations réparties sur 20 km pour un trajet total de 35 minutes. Le premier coup de pioche n'est pas attendu avant 2015, au mieux. « Mais ce sera une petite révolution, résume Pascal Fournier, maire (PS) d'Arpajon. Actuellement, il faut une heure et demie pour accéder à Massy ou

Courtabœuf en transport en commun depuis l'Arpajonnais ! » Autre avantage : le site propre devrait résorber les bouchons et donner un autre visage à la nationale qui, après Linas, ressemble plus à une autoroute qu'à un boulevard.

Véritable serpent de mer, le dossier a, selon Nathalie Kosciusko-Morizet, « longtemps été enkystré dans la polémique du C6 », ce projet de voie rapide censé désengorger la N 20 et qui a finalement été enterré il y a deux ans. Cette fois, les élus du secteur y croient. « Il y a un consensus politique qui n'existait pas avant », souligne Pascal Fournier, qui, cependant, rappelle que la route est encore longue.

REPÈRES

- 20 km séparent Massy et Arpajon.
- 75 000 véhicules empruntent chaque jour la Nationale 20 entre Montlhéry et Longjumeau.
- 35 minutes seront nécessaires pour faire Arpajon-Massy en bus avec le futur site propre, contre une heure et demie actuellement.
- 150 millions d'euros devront être trouvés afin de boucler le financement du dossier.